

COMUNE DI LAVAGNA
Provincia di Genova

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Seduta del 18/10/2013

N. 116

OGGETTO: ADESIONE AL PROGETTO "LEVANTE" - NELL'AMBITO DEL PIANO DI SVILUPPO SETTORIALE LINEA 1 "ECONOMIA DEL MARE" - FILIERA NAUTICA DA DIPORTO - CAPOFILA VILLAGGIO DEL RAGAZZO.

L'anno Duemilatredici, addì diciotto del mese di Ottobre, alle ore 11:30 convocata nei modi e nei termini di legge, si è riunita nella solita sala delle adunanze la Giunta Comunale composta dai Signori:

	PRESENTE	ASSENTE
1. VACCAREZZA GIULIANO - Sindaco	X	
2. CAVERI MAURO - Vice Sindaco	X	
3. ARMANINO MAURO - Assessore	X	
4. BACCHELLA LAURA - Assessore		X
5. DASSO LORENZO - Assessore		X
6. MANCA RAFFAELE - Assessore		X
7. STEFANI GUIDO - Assessore	X	
T O T A L E	4	3

Partecipa il Vice Segretario Generale Dott.ssa Lorella CELLA.

Il Sig. Giuliano Vaccarezza, nella Sua qualità di Sindaco, assunta la Presidenza, constatata la legalità dell'adunanza e dichiarata aperta la seduta, invita la Giunta a trattare le pratiche elencate nell'ordine del giorno.



LA GIUNTA COMUNALE

Su relazione del Sindaco, **Giuliano Vaccarezza** ed in conformità della proposta di deliberazione allegata all'originale;

Visto l'art.48 del D.Lgs. 18.8.2000, n.267 e successive modifiche ed integrazioni;

Richiamata la deliberazione n. 29 in data 05/08/2013, immediatamente eseguibile, con la quale il Consiglio comunale ha approvato la relazione previsionale e programmatica per il triennio 2013/2015, il bilancio pluriennale per il triennio 2013/2015 e il bilancio di previsione di competenza per l'esercizio 2013;

Dato atto che sulla base del bilancio così deliberato la Giunta comunale, con proprio provvedimento n. 92 in data 13/08/2013, ha approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'anno 2013.

Preso atto della proposta allegata alla presente, pervenuta dal Villaggio del Ragazzo, avente sede in Corso IV Novembre 115 - SAN SALVATORE DI COGORNO (GE), in qualità di capofila per l'adesione al progetto "Levante" - nell'ambito del piano di sviluppo settoriale linea 1 "Economia del mare" - filiera nautica da diporto, con lettera protocollo n. 28135 del 18/10/2013;

Dato atto che detta iniziativa ben si inquadra nell'ambito dei progetti finalizzati alla realizzazione di interventi integrati per favorire l'occupazione dei giovani nei settori dell'economia del mare e della green economy - piani di sviluppo settoriale (PSS) della Regione Liguria (D.G.R. n. 1024 del 05/08/2013) ed è idonea ad offrire opportunità di qualificazione in risposta alla domanda di professionalità espressa dalle imprese locali e di incentivare l'imprenditorialità giovanile;

Ritenuto che i benefici ottenibili dalla attuazione delle iniziative collegate al progetto stesso sono largamente condivisibili e conformi alle più generali politiche di formazione e sostegno giovanile e di sviluppo del territorio che il Comune di Lavagna intende perseguire;

Ritenuto opportuno aderire alla proposta di cui trattasi, aderendo di conseguenza ad una rete territoriale di sostegno al progetto e condividendone nella sostanza la finalità e gli obiettivi connessi;

Dato atto che il Comune di Lavagna partecipa da decenni alla campagna per il riconoscimento della Bandiera Blu delle Spiagge della FEE internazionale, per la



quale è richiesto costantemente un miglioramento delle performance dell'ente in campo ambientale nonché l'adesione a progetti aventi natura sovracomunale di sostenibilità ambientale e promozione socio-culturale qualifica positivamente l'ente in tal senso, contribuendo a fornire punteggio per la candidatura stessa; Ritenendo la proposta di cui trattasi qualificante in tal senso;

Richiamato il vigente Regolamento Comunale di contabilità;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, e successive modifiche ed integrazioni;

Rilevato che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal geom. Marco Rabaioli Istruttore Tecnico - Ufficio Economato/Provveditorato presso il Settore Finanziario di Staff - Ced e Tributi;

Dato atto, relativamente alla proposta di deliberazione in argomento, dei pareri, ai sensi dell'art. 49, comma 1 e 147 bis del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e ss.mm.ii., seguenti ed agli atti:

- parere favorevole del Dirigente del Settore Servizi Finanziari di Staff e Tributi Dott. ssa Enrica Olivieri in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa in data 18/10/2013;
- parere favorevole del Dirigente del Settore Servizi Finanziari di Staff e Tributi Dott. ssa Enrica Olivieri in ordine alla regolarità contabile in data 18/10/2013;

Con voti favorevoli n° 4 (assenti gli Assessori Bacchella, Dasso e Manca), palesemente espressi

DELIBERA

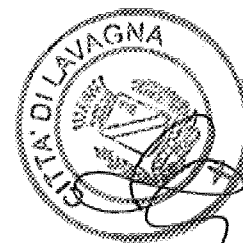
1 di aderire alla proposta pervenuta dal Villaggio del Ragazzo, avente sede in Corso IV Novembre 115 - SAN SALVATORE DI COGORNO (GE), in qualità di capofila per l'adesione al progetto "Levante" - nell'ambito del piano di sviluppo settoriale linea 1 "Economia del mare" - filiera nautica da diporto, con lettera protocollo n. 28135 del 18/10/2013 facente riferimento ai piani di sviluppo settoriale (PSS) della Regione Liguria (D.G.R. n. 1024 del 05/08/2013), assicurando in tal senso l'integrazione tra le iniziative del progetto e le attività del Comune di Lavagna;

2 di autorizzare il Sindaco per la formalizzazione degli atti necessari all'adesione a detto progetto;

3 di dare atto che la presente adesione non comporta spese di alcun genere a carico del Bilancio del Comune di Lavagna.

Quindi,

LA GIUNTA COMUNALE



Stante l'urgenza di dare immediata esecuzione al provvedimento;

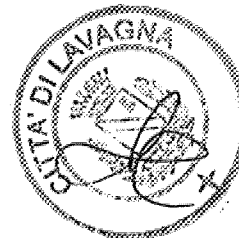
Con voti favorevoli n° 4 (assenti gli Assessori Bacchella, Dasso e Manca), palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, 4° comma, del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

RM/fs

Relazione allegata alla Delibera di G.C. Nr. 116 del 18 OTT. 2013



Piano di sviluppo settoriale Linea 1. "Economia del mare"

PROGETTO LEVANTE – Filiera della Nautica da diporto

Scheda di sintesi

Capofila: Villaggio del Ragazzo

Ottobre 2013

L'impostazione strategica del progetto. Il settore nautico, nel quadro di una crisi con il suo pesante calo produttivo ed occupazionale, è indotto a considerare con particolare attenzione le potenziali opportunità che uno scenario di mercato profondamente mutato può offrire per sviluppare un primario ruolo competitivo sull'Alto Tirreno valorizzando gli importanti asset che possono essere offerti dai diversi contesti territoriali della Liguria presenti in tale area.

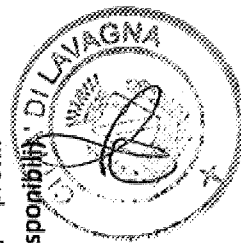
A muoversi in questa direzione incoraggiano le nuove tendenze del mercato internazionale che a fronte di un'evidente flessione della produzione di nuove unità da diporto, segnalano una domanda crescente dei servizi richiesti durante la gestione del loro ciclo di vita. Il mercato in particolare segnala una domanda che si differenzia secondo tre principali segmenti:

- a) i servizi portuali legati all'accoglienza ed alla permanenza durante il transito turistico;
- b) le esigenze di ospitalità e servizi, in particolare per i grandi yacht, nei periodi stagionalizzati non direttamente collegati al transito turistico;
- c) una domanda di turismo sul mare, soprattutto internazionale che chiede di poter esplorare e visitare, utilizzare per manifestazioni di alto livello di carattere congressuale, le bellezze della costa in modo consapevole, ricercando storia e tradizione, praticando attività nautiche. Si consideri le importanti opportunità che saranno fornite a questo tipo di offerta dal legame della riviera ligure con l'Expo 2015.

Quote rilevanti del valore di questo mercato potranno essere intercettate solo da chi saprà assumere con le proprie strutture di accoglienza un profilo competitivo ed un approccio commerciale particolarmente pro-attivo rispetto alle esigenze ed agli standard espressi dagli operatori internazionali che influenzano in misura determinante questo settore.

Alcuni principali fattori appaiono dominare la domanda di questo mercato. Ma fra tutti emerge con chiarezza la richiesta di un sostanziale innalzamento degli standard di sistemi territoriali sempre meglio integrati nell'offerta di un'ampia catena di servizi.

Rispetto a tali tendenze da tempo ha preso avvio un processo di ripensamento nella concezione della portualità turistica. Un fattore che appare decisivo per rispondere a queste aspettative è dato da una nuova accezione di porto turistico con un innovativo profilo operativo e manageriale, una gestione integrata e pianificabile di pacchetti di servizi spesso molto articolata che può interessare nella loro attuazione una gamma ampia di soggetti che si articolano su basi territoriali estese con rilevanti ricadute economiche ed occupazionali. Per rispondere a tale finalità il progetto Levante ha definito i contenuti dei propri profili professionali all'interno di una griglia di moduli formativi di cui sono indicati i contenuti dei moduli formativi base (che possono utilizzare moduli già disponibili).



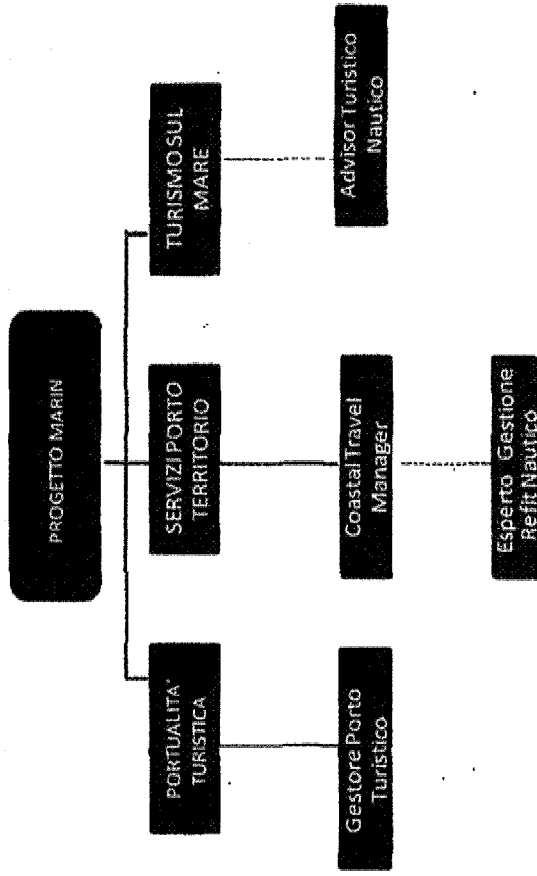
dei moduli rispondenti a contenuti specialistici del profilo, la durata, l'input inteso come il fornitore della docenza, l'output, che indica, oltre alla nautica, altre filiere utilizzatrici.

La crescita di questo segmento di mercato può dare impulso al turismo e all'occupazione andando a valorizzare ed accrescere la attrattività delle coste liguri, che muovendo dalla tradizione marinaiasca e dalla loro bellezza più nascosta, attraverso una molteplicità di servizi, possono offrire già nell'immediato un'ospitalità sempre più esigente, consapevole ed internazionale.

Il progetto Levante è rivolto al all'accrescimento della competitività delle imprese del settore attraverso un rafforzamento professionale ed occupazionale che si propone di rispondere a tali esigenze di mercato attraverso la realizzazione di percorsi formativi e di accompagnamento all'inserimento lavorativo, che offrano ai giovani prospettive evolutive di lavoro nel settore della nautica da diporto accompagnate da pratiche di lifelong learning.

Le motivazioni del progetto sono rivolte in tale prospettiva a rendere più interdipendenti ed integrabili i diversi momenti della istruzione professionale di base e della formazione di profili più avanzati che appaiono spesso guidati da approcci ed offerte didattiche "a compartimenti stagni". Tale approccio si propone di favorire, durante la vita lavorativa, anche ai mestieri più tradizionali, la possibilità di accedere ai livelli più elevati della formazione specialistica e manageriale.

L'approccio adottato dal progetto assicurerà la possibilità di attivare con sistematicità una progettualità formativa coerente con la creazione di un competitivo sistema di offerta articolato per far fronte alle nuove domande del turismo nautico e dei servizi connessi alla valorizzazione del rapporto paesaggistico e culturale delle sue coste con il mare.

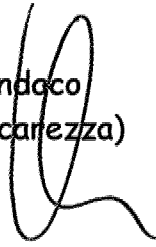


PROFILI PROGETTO NAUTICA DA DIPORTO	
1. Gestione Porto Turistico	<p>Il profilo prevede lo sviluppo di una figura in grado di conoscere il complesso dei servizi richiesti ed offerti all'interno dei porti turistici coordinando all'interno le attività per la loro realizzazione. Un profilo operativo che è in grado di adeguare con sistematicità lo svolgimento dei compiti richiesti per la conduzione di un porto turistico a standard e best practices avanzati di eccellenza, efficienza ed eco-sostenibilità applicabili ad un porto turistico, nella configurazione crescente di un modello di smart port.</p>
2. Coastal Travel Manager	<p>Un profilo che esprima un'approfondita conoscenza sul contesto nautico mediterraneo, in grado di interpretare un ampio ruolo di intermediazione con i diversi segmenti della domanda del diporismo nautico e con altre realtà produttive e portuali in ambiti territoriali, nazionali e internazionali. Le sue capacità di management e le sue competenze specialistiche saranno rivolte alla gestione strategica e operativa dei processi di servizio al diporismo: impiego di modelli di contrattualistica connessi con differenti tipologie di servizi (locazione e noleggio, charter, ormeggi, concessioni demaniali, codice navigazione, ecc.), agli aspetti commerciali, organizzativi ed economico-finanziari.</p>
3. Advisor Turistico Nautico	<p>Un profilo con competenze di conduzione di imbarcazioni da diporto sia vela che a motore, capacità nautiche di base e tradizionali, buona conoscenza in inglese per intrattenere gli ospiti e descrivere le caratteristiche della costa, in grado di far conoscere e di far vivere esperienze sia ambientali che ricettive della nostra costa. Tre punti forti previsti: conduzione delle imbarcazioni, lingua inglese, conoscenza del territorio ligure (ambientale naturale e ricettiva). Questa figura che potrebbe intraprendere un percorso di riconoscimento di figura professionale alla stregua delle guide ambientali, potrebbe essere impiegata sia da armatori privati per il periodo che passano in Liguria, sia da società di charter e noleggio che potrebbero avere un valore aggiunto sulle loro proposte in Liguria.</p>
4. Tecnico Gestione Refit Nautico *	<p>Un profilo che esprima una preparazione tecnico-organizzativa con competenze nel refit nautico visto nella sua accezione più ampia, in grado di operare ad ampio raggio nel settore, dalla progettazione alla realizzazione della commessa e della consegna al cliente. Le sue competenze gli consentiranno di supportare le attività commerciali e di coordinare, sul piano tecnico-economico, lo svolgimento della commessa, nella fase di progettazione e di project management, coordinando le relazioni con i diversi fornitori e con i clienti finali. Nello svolgimento del suo ruolo sarà supportato da una buona conoscenza del contesto nautico internazionale e mediterraneo e del benchmark con gli standard di qualità ed efficienza dei principali competitor. Le sue capacità consentiranno di operare con flessibilità, efficienza e cooperazione in qualsiasi ambiente di lavoro, sia esso una piccola o una grande impresa, nel rispetto delle problematiche della sicurezza sul lavoro e dal perseguimento sistematico di standard avanzati di eco-sostenibilità applicabili ad un costante upgrading delle unità da diporto.</p> <p>* Questo profilo si può configurare: A. come un master centrato sulla nautica da diporto con caratteri di polivalenza per più filiere: Cantieristica, navalmeccanica impiantistica nautica. Questa collocazione si giustificerebbe all'interno di una scelta strategica che considera di prioritario interesse regionale la qualificazione di un competitivo sistema di offerta sull'Alto Tirreno di servizi al diporismo nautico ed al turismo sul mare, di cui il servizio di manutenzione e felti ai megayacht costituiscono una componente significativa. B. come componente, specificandone le specificità in fase di progettazione ed esecuzione, di un master più generale di un tecnico di progettazione con competenze di management della commessa per la Cantieristica considerata come area di business principale.</p>
Declaratorie	

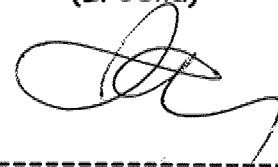


Letto, approvato e sottoscritto.

Il Sindaco
(G. Vaccarezza)



Il Vice Segretario Generale
(L. Cella)



=====
Pubblicata in data 18 OTT. 2013 sul proprio sito informatico ai sensi dell'art. 32 della Legge n. 69/2009.



Il Messaggio Comunale



=====
La presente deliberazione è stata pubblicata sul sito informatico di questo Comune nei termini suindicati ed è divenuta esecutiva il _____, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lvo 18/08/2000, n. 267.

Lavagna, _____

Il Vice Segretario Generale
(L. Cella)