

DOPPIO INCONTRO NEI GIORNI SCORSI IN COMUNE E IN REGIONE.

# Gavio mira ai

Il gruppo internazionale è interessato alla

**CONFINDUSTRIA: «IL CASO MERITA UN INVESTITORE IMPORTANTE»**

# Cantieri Lavagna

società fallita e al progetto Colmata

DEBORA BADINELLI

**LAVAGNA.** Il gruppo Gavio è interessato ai Cantieri navali Lavagna. Il colosso internazionale di trasporti, costruzioni e logistica si fa avanti per investire nel rilancio della società fallita lo scorso 29 gennaio. La notizia, nell'aria da alcune settimane, è stata ufficializzata ieri da Roc Jack Mazreku, amministratore delegato di "Porto di Lavagna Spa", gestore dell'approdo turistico. È stato lui, infatti, a rompere il riserbo che il Comune avrebbe voluto mantenere in vista dell'asta fallimentare (la seconda dopo quella del 29 luglio andata deserta) in programma al tribunale di Milano il 30 novembre. L'interessamento del gruppo industriale, in realtà, era trapelato in occasione dell'incontro dello scorso 5 novembre in Comune a Lavagna, tra Beniamino Gavio (accompagnato da un commercialista chiavarese); l'amministrazione cittadina; l'assessore regionale allo Sviluppo economico, Renzo Guccinelli; il curatore fallimentare, Maddalena Dal Moro. Assente l'assessore provinciale allo Sviluppo economico, Paolo Perfigli.

A quell'assemblea (la seconda convocata in municipio) è seguito un altro confronto, la scorsa settimana, in Regione, alla presenza sia dell'assessore Guccinelli sia dell'architetto Giovanni Battista Poggi, direttore del settore programmazione e pianificazione, del sindaco, Giuliano Vaccarezza, e dell'assessore al Porto, Mauro Armanino, per allargare il discorso alla possibilità che il gruppo Gavio si occupi anche della costruzione della Colmata alla foce del fu-

me Entella. In quell'occasione, Beniamino Gavio era affiancato dall'ingegnere Paolo Pierantoni, amministratore delegato di Salt, una delle numerose società che fanno capo al colosso di trasporti e logistica. Un'ulteriore assemblea si è svolta martedì mattina, ancora a Palazzo Franzoni, e ha coinvolto pure Roc Jack Mazreku, al quale è stata profilata l'ipotesi (nell'ambito del rilancio del porto e di un più razionale utilizzo dei piazzali dello scalo) di un coinvolgimento nella realizzazione del riempimento destinato ad accogliere imprese della cantieristica.

«Il gruppo Gavio è interessato sia ai Cantieri navali Lavagna sia alla Colmata - ha annunciato Mazreku - e noi stiamo valutando il progetto della Colmata». Dalla Regione Beniamino Gavio ha ricevuto una copia dello studio di fattibilità realizzato, un paio di anni fa, da Sviluppo Genova: gli servirà per verificare la sostenibilità economica dell'operazione e decidere se impegnarsi oppure no nella costruzione della colmata. Durante l'incontro lavagnese con il sindaco e gli assessori, invece, l'industriale

aveva espresso il suo apprezzamento per le produzioni dei Cantieri navali Lavagna, manifestando l'intenzione di investire nell'acquisizione dell'azienda.

«Speriamo sia la volta buona - commenta Franca Garbarino, presidente del gruppo Tigullio di Confindustria Genova - L'area merita un investitore importante e l'interessamento del gruppo Gavio rappresenta una buona opportunità».

badinelli@ilsecoloxix.it

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## INFRANTO IL RISERBO DEL COMUNE

Roc Jack Mazreku ha ufficializzato la notizia, spiazzando il sindaco Vaccarezza