

**CAVI DI LAVAGNA** ❖ Dopo la frana di venerdì scorso, ripristinate le normali condizioni viabilistiche

# Torna il doppio senso sull'Aurelia

*Vaccarezza: «Troppi smottamenti, occorre potenziare i controlli»*

È stato ripristinato alle 18 di ieri il doppio senso di marcia lungo la via Aurelia a Cavi di Lavagna, dopo la frana di venerdì scorso in conseguenza della quale la circolazione era stata interrotta. Ora, almeno sotto il profilo della circolazione viabilistica, si torna alla normalità.

Dopo che la strada era stata chiusa al transito veicolare a causa dello smottamento, chi doveva passare da Lavagna a Sestri e viceversa doveva girare per la strada panoramica di Lavagna, da un passo in Val Graveglia oppure dall'autostrada A12. Un disagio non da poco, quindi, per chi anche

con cadenza quotidiana si sposta tra le due città e più in generale tra le località costiere tigulline. Il peggio, adesso, è alle spalle: stop alle formazioni di code nelle ore di punta dovute al semaforo e quindi tempi di percorrenza molto più rapidi di prima.

Il primo cittadino di Lavagna Giuliano Vaccarezza si è mostrato soddisfatto per la celerità delle operazioni di rimozione del materiale franato. «L'intervento è stato effettuato in tempi ristretti - dice Vaccarezza - Ora, chiaramente, va fatto il progetto per ripristinare, consolidare e ricostruire la colli-

netta che è venuta giù. Nello specifico, saranno sistemate due file di pali e quindi l'intervento sarà piuttosto complesso e soprattutto dovrà essere efficace». Al di là di quello che è successo all'alba di venerdì scorso a Cavi, gli episodi analoghi nel Levante cominciano a essere un po' troppi. Proprio per questo motivo Vaccarezza spiega come «saranno portati avanti controlli in serie tenendo sotto controllo il territorio. Ciò avverrà sia da parte nostra che da parte

dei privati. Purtroppo, gli avvenimenti ultimamente non sono stati pochi, e mai come in questo caso mi sento di dire che la fortuna è cieca ma la sfiga ci vede benissimo. Pur in un quadro della situazione come questo, vengo rincuorato dal fatto che nessuno per fortuna si è fatto del male. Tuttavia, dobbiamo individuare dove sono collocati i punti a rischio di cedimento e agire poi di conseguenza».

Stop al  
senso unico  
alternato

Terminati  
i lavori  
di rimozione

[gia.gra.]