

OBIETTIVO DEI COMUNI: ABBASSARE LE TARIFFE DEL SERVIZIO

Taxi comprensoriale Lavagna e Sestri lanciano il progetto

Convenzione sperimentale aperta anche a Chiavari

DEBORA BADINELLI

LAVAGNA. Il comprensorio taxi accende il motore, ma la strada da percorrere è accidentata. Prima riunione, ieri mattina a Palazzo Franzoni, tra le amministrazioni comunali di Lavagna e Sestri Levante e i rappresentanti dei tassisti delle due città. All'incontro ha partecipato anche l'avvocato Daniele Granara di Chiavari, incaricato dai tre tassisti contrari alla nascita del comprensorio unico, di tutelare i loro interessi anche impugnando eventuali atti amministrativi dovessero essere adottati dai due Comuni. «Siamo favorevoli alla creazione di un comprensorio e, se Sestri Levante sarà d'accordo, porteremo avanti il progetto - annuncia il sindaco di Lavagna, Giuliano Vaccarezza - A titolo sperimentale, istituirò una convenzione aperta anche all'adesione dei tassisti di Chiavari. Un accordo della durata di un anno per verificare le ricadute della novità. Allo scadere dei dodici mesi si potrà controllare se il comprensorio ha favorito gli utenti, incentivato l'uso del taxi o se non ha riscontrato l'auspicata risposta da parte di cittadini e turisti ed eventualmente si potranno adottare correttivi che migliorino il risultato. Tutto ciò che abbassa le tariffe, in un periodo di grave crisi economica come quello che stiamo vivendo, è da prendere seriamente in considerazione - prosegue - Lavagna è sempre stata favorevole alla costituzione di un nuovo bacino di servizio taxi; lo era anche nel 2007, quando la proposta è stata presentata e poi è rimasta lettera morta. Attendiamo la risposta di Sestri Levante: se sarà positiva, porteremo l'accordo in consiglio comunale». L'assessore sestrese al Commercio, Enrico Pozzo, ha chiesto qualche giorno di tempo per incontrare tutti i tassisti della sua città (anche i due contrari al progetto), confrontarsi con il sindaco Valentina Ghio e il resto della giunta. Soddisfatti della riunione di ieri i tassisti che ribadiscono i contenuti della proposta presentata ai due Comuni. La nascita di un comprensorio unico in cui muoversi senza sbalzi tariffari, uno sconto di 60 centesimi sul costo della corsa - che passerebbe dagli attuali 1,50 euro a chilometro a 90 centesimi - e una reperibilità anche notturna. «I tassisti di entrambi i Comuni - spiegano - formerebbero un gruppo di tredici persone che, lavorando su più turni, coprirebbero tutto il bacino di utenza nell'arco delle 24 ore e fornirebbero un servizio più econo-

L'INTOPPO



Daniele Granara

**MA IL LEGALE
VEDE GIÀ PROBLEMI
ALL'ORIZZONTE**

*** L'AVVOCATO Daniele Granara scrive in un'osservazione al progetto che la costituzione di un comprensorio del taxi è viziata dai principi di «ragionevolezza e proporzionalità per la difficoltà stessa di creare un coordinamento in una zona che ha natura differente e disomogenea».

mico poiché la nascita del comprensorio ci permetterebbe di abbassare il costo chilometrico». Rispondendo a un'osservazione dell'avvocato Granara, i promotori del progetto si dicono anche favorevoli ad allargare l'iniziativa a Chiavari. «La prospettata istituzione del comprensorio è viziata per violazione del principio di ragionevolezza e proporzionalità proprio per la difficoltà stessa di creare un comprensorio di coordinamento degli autoservizi pubblici non di linea per una zona che, di fatto, è per natura differente e disomogenea - scrive il legale in una memoria - Infatti, tra i Comuni di Lavagna e Sestri Levante non vi è, storicamente, integrazione socio-economica e territoriale essendo due realtà con vocazioni distinte e disomogenee per tradizione e caratteristiche socio-economiche e turistiche, oltre che orograficamente e morfologicamente separate. Al contrario, la creazione di un comprensorio sarebbe ipotizzabile, laddove vi fossero i presupposti indicati dall'articolo 13 della legge regionale 25 del 2007, tra le aree dei Comuni di Lavagna e Chiavari, città che costituiscono di fatto un'unica realtà urbana essendo separate soltanto dal fiume Entella».

badinelli@ilsecoloxix.it
© RIPRODUZIONE RISERVATA



La riunione di ieri in Comune a Lavagna tra amministratori e tassisti FLASH



La segnaletica del posteggio taxi vicino alla stazione di Sestri Levante