

LAVAGNA  Approvazione della Giunta

Via Tedisio e via Modena Dopo i danni via ai lavori

La Giunta Comunale di Lavagna ha fornito il via libera a due importanti interventi di risistemazione di altrettante strade danneggiate dall'ondata di maltempo della scorsa primavera. Si tratta di via Tedisio e di via Modena, per le quali sono stati approvati i progetti preliminari.

In via Tedisio, nel corso della stagione scorsa, era av-

GUARD RAIL
In via Modena verranno installati guard rail a norma, per garantire maggiore sicurezza. Dopo le difficoltà dovute al maltempo, adesso i cittadini rivedono "la luce".



venuto un cedimento piuttosto rilevante della sede stradale. Oltre a tutto, trattandosi di una strada urbana con un traffico intenso, si è reso necessario attuare un intervento di consolidamento della scarpata a valle al fine di scongiurare un possibile franamento della sede stradale. L'importo complessivo dei lavori deliberati per sistemare via Tedisio ammonta a 132.000 euro. L'intervento riguarderà quindi un tratto di circa 45 metri lineari della scarpata di sostegno del tratto iniziale della strada comunale carrabile. I lavori consistono nello smontaggio della barriera di sicurezza esistente, nel consolidamento del versante tramite la posa in opera di micropali messi in opera a una profondità

Ruspe
in moto
a breve

Fine
delle
criticità

adeguata, nella costruzione di un cordolo di calcestruzzo armato di collegamento testa palo, nella reinstallazione della barriera di sicurezza esistente e nel ripristino del manto stradale tramite l'adeguamento delle pendenze e la riasfaltatura dello stesso. Anche per quanto concerne via Modena, la necessità di intervenire è legata a quello che era accaduto in primavera: le abbondanti piogge avevano aggravato la staticità del muro di sostegno del tratto iniziale della via, con tanto di lesioni sul paramento esterno con il conseguente cedimento della sede stradale. La strada, tra l'altro, è piuttosto trafficata perché mette in collegamento la via Aurelia con la sottostante via Tigula.

In questo caso il costo dell'intervento ammonta a circa 37.000 euro e i lavori che saranno eseguiti consisteranno nella demolizione parziale della testata del muro di sostegno, nell'inserimento del muro esistente, per un tratto di circa 25 metri, e nell'installazione di micropali i quali, dopo aver attraversato verticalmente il muro stesso, si andranno ad attestare nello strato roccioso. E ancora, verranno creati dei tiranti passivi di collegamento del muro di sostegno alla parete rocciosa a monte della strada e poi verrà ricostruita la testata del muro con un cordolo in calcestruzzo armato. Poi, verranno installati guard rail a norma.

Insomma, dopo le difficoltà dovute al maltempo, adesso i cittadini rivedono "la luce". Le ruspe si metteranno in moto a breve.

[gia.gra.]